

故障诊断代码 C123B：ASC 工作延长

注意

- 如果 CAN 总线发生故障，则会设置错误的故障诊断代码。进行该诊断之前，诊断 CAN 总线。
- 无论何时更换 ECU，都要确保 CAN 总线正常。
- 当更换或重新安装方向盘角度传感器时，一定要进行标定，以使 ASC-ECU 学习中间位置。（参阅 P.35C-175。）
- 不要使加速度和横摆率传感器掉落或受到撞击。
- 更换加速度和横摆率传感器时，一定要进行标定，以使 ASC-ECU 学习中间位置。（参阅 P.35C-174。）
- 更换液压装置（与 ASC-ECU 集成在一起）时，一定要对方向盘角度传感器、加速度和横摆率传感器、制动液压力传感器、切断阀和进油阀进行标定。（参阅 P.35C-174、P.35C-175、P.35C-178 和 P.35C-179。）

电路工作情况

ASC-ECU 通过计算车轮转速传感器、方向盘角度传感器以及加速度和横摆率传感器发送的数据，对 ASC 进行控制。

故障诊断代码的设置条件

当 ASC 控制工作时间延长时，会设置该故障诊断代码。

注：当车辆在湿滑或不平整道路上行驶时，或当车辆进行平稳状态转弯时，可能会设置该故障诊断代码。

可能的原因

- 方向盘角度传感器发生故障
- 加速度和横摆率传感器发生故障
- 方向盘角度传感器或加速度和横摆率传感器安装不当
- ASC-ECU 发生故障
- 方向盘不配套
- 未执行车轮定位

诊断

步骤 1. 使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。
使用 M.U.T.-III 诊断 CAN 总线。

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 3
否： 修理 CAN 总线。（参阅第 54C 组 – 故障排除 P.54C-16。）修理 CAN 总线之后，转到步骤 2。

步骤 2. 修理 CAN 总线之后，重新检查故障诊断代码

问题：是否设置了故障诊断代码 C123B？

- 是： 转到步骤 3
否： 该诊断结束。

步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码

检查确认也设置了故障诊断代码 C100A、C1015、C1020、C102B、C1011、C101C、C1027、C1032、C1014、C101F、C102A、C1035、C1041、C1042、C1043、C1044、C1219、C2205、C123C 和 C2204。

问题：是否也设置了故障诊断代码 C100A、C1015、C1020、C102B、C1011、C101C、C1027、C1032、C1014、C101F、C102A、C1035、C1041、C1042、C1043、C1044、C1219、C2205、C123C 和 C2204？

- 是： 对已设置的故障诊断代码 C121E 执行诊断。（参阅 P.35C-16。）然后转到步骤 10。
否： 转到步骤 4

步骤 4. 检查加速度和横摆率传感器的安装情况

检查确认加速度和横摆率传感器正确安装，且未安装不配套的加速度和横摆率传感器。（参阅 P.35C-190。）

问题：检查结果是否正常？

- 是： 转到步骤 5
否（安装不当）：正确重新安装加速度和横摆率传感器。（参阅 P.35C-190。）然后转到步骤 6P.35C-95。
否（部件不配套）：更换加速度和横摆率传感器。（参阅 P.35C-190。）然后转到步骤 6。